

Esbjerg Kommune
Plan og Miljø

Sag: 2019.028
Dato: 28.01.2020
E-mail: flemming@fding.dk

DOKKEN – Esbjerg Havnecenter Supplerende Miljøvurdering - Opdaterede oplysninger om miljøpåvirkning i forhold til af ændret anvendelse

I forlængelse af risikoscreening af bebyggelse på Dokken er der efter drøftelser med Esbjerg kommune udarbejdet supplerende støj- og emissionsberegninger i forhold til mulige belastninger i området for de kommende bebyggelser.

Støjforhold

Der er udført støjberregning for Dokken-området i forhold til de omkringliggende virksomheder. Virksomhederne er beregnet ud fra den maksimale planlægningsmulige støj fra hele virksomhedens/kontraktarealets udstrækning, hvilket ligger væsentligt ud over den faktiske støjbelastning.

Resultater og dokumentation fremgår af *Notat, Dokken, Esbjerg, udarbejdet af Sweco, 2019.12.18.*

Udendørs støj overholdes i hele området. Indendørs støj ved åbne vinduer overskrides på enkelte facadepartier med 0.9 dB, hvorfor den videre planlægning vil indebære, at disse bygningsdele ikke anvendes til boligbebyggelse.

Skibsstøj

Esbjerg Havn har oplyst, at der ikke forventes laste- eller losseaktiviteter på kajerne omkring Dokken.

Dokhavnen anvendes primært til oplægning af mindre fartøjer og skibe, forsyningsskibe/vagtskibe. Skibene påregnes oplagt med elforsyning fra land, således der ikke vil være skibe med hjælpemotor ved kajerne til Dokken og ved Englandskaj.

Esbjerg Havn har i øvrigt oplyst, at havnen i forhold til sin funktion som nødhavn påregner at tage videst muligt hensyn til, at der ikke oplægges særlige fartøjer/skibe i området omkring Dokken, da havnen har flere og bedre kajer til formålet.

Havnens løbende aktiviteter med RO-RO skibe med daglige losninger og lastninger sker i den sydlige del af havnen mere end 2 km fra Dokken.

Luftforurening

Der er udført beregning luftbåren forurening og lugt for Dokken-området i forhold til de mest belastende virksomheder på Esbjerg Havn. Beregningerne er sket ved anvendelse af de respektive virksomheders emissioner og ud fra de maksimale 99%-fraktiler.

Resultater og dokumentation fremgår af *Notat, OML-beregning for byggeri på Dokken i Esbjerg, udarbejdet af Fuldent, 2020.01.23.*

Resultaterne viser overholdelse af alle grænseværdier for stoffer og lugt i 1,5 m og i højden 50 m over terræn. Da alle beregninger ligger meget under de gældende grænseværdier, anses det for dokumenteret, at der ved alle facader fra terræn til omkring 60 m over terræn ikke vil problemer i forhold til nogen luftbåren forurening.

Med venlig hilsen

Flemming Davidsen
Rådgivende ingeniør, FRI 